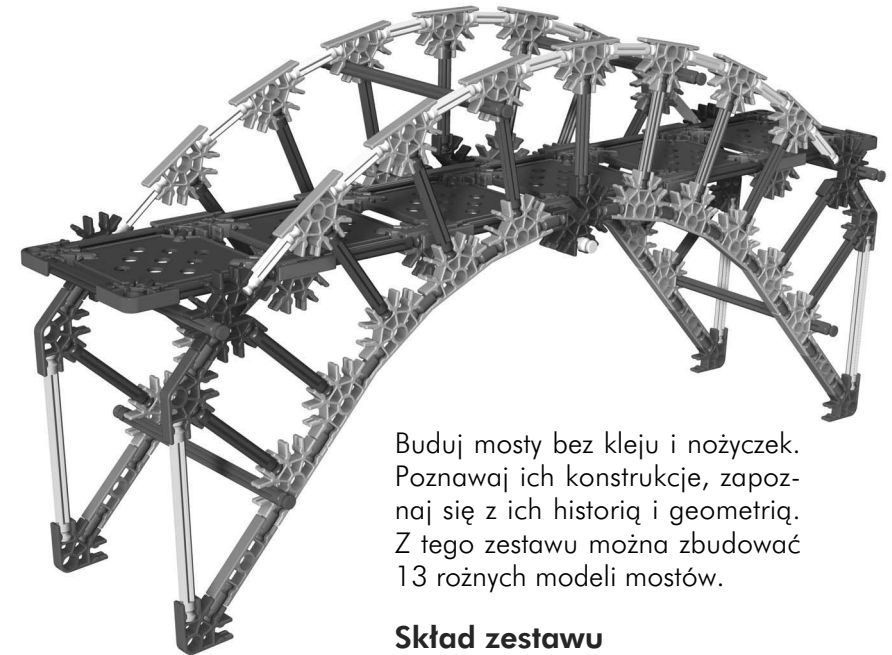




Mosty i ich konstrukcje.

Zestaw konstrukcyjny K'NEX KX 8640



Buduj mosty bez kleju i nożyczek. Poznaj ich konstrukcję, zapoznaj się z ich historią i geometrią. Z tego zestawu można zbudować 13 różnych modeli mostów.

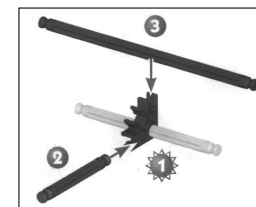
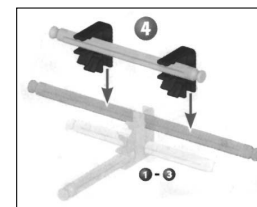
Skład zestawu

- 207 elem.
- plastikowy pojemnik o wym. 31,5 x 31,5 x 6 cm

Wiek

- : 8+

Łączenia podstawowe



OSTRZEŻENIA!

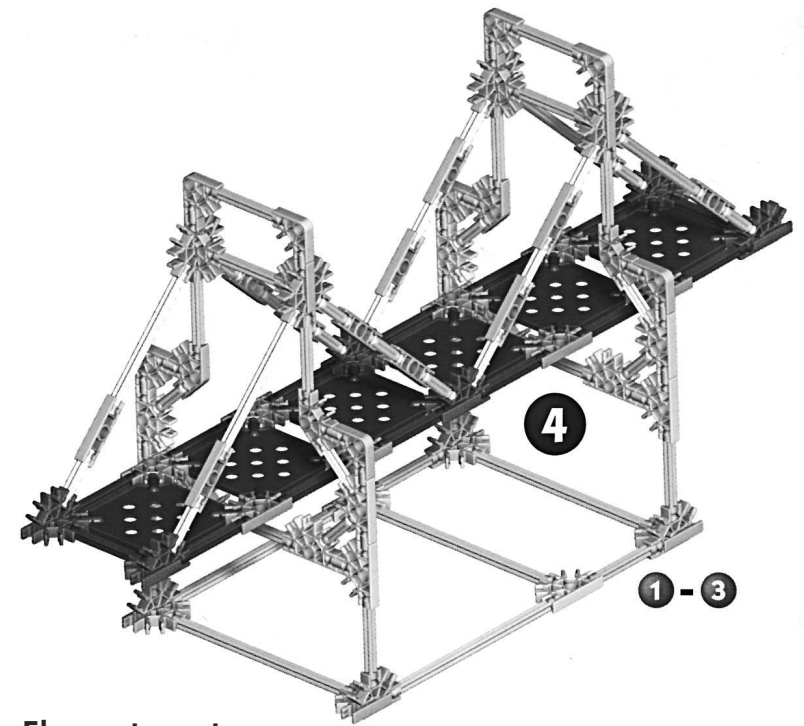
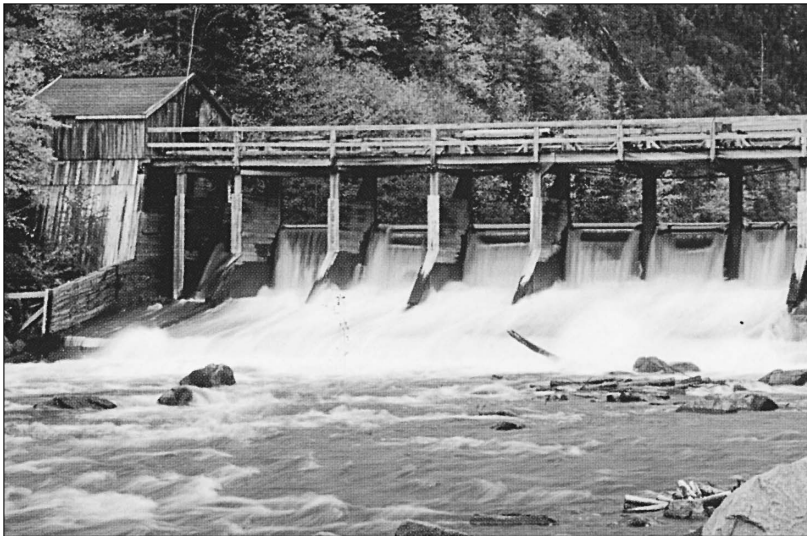
1. Nie nadaje się dla dzieci w wieku poniżej 9 lat – małe części – ryzyko zadławienia
2. Do użytku pod nadzorem osoby dorosłej
3. Nie wyrzucać do śmieci.
4. Chroń włosy, dłonie, twarz, ubrania, przewody z dala od ruchomych części zestawu.
5. Używaj urządzenia ostrożnie i tylko zgodnie z przeznaczeniem.
6. Konstrukcje mogą uszkodzić meble lub ściany a przy nieumiejętnym używaniu, powodować kontuzję ludzi i zwierząt domowych.
8. Nie zanurzaj w wodzie elementów zestawu
9. Trzymaj baterie z dala od ognia
22. Należy zachować opakowanie lub/i instrukcję. Zawierają one ważne informacje mogące być przydatne w przyszłości.
23. Użytkowanie niezgodne z zaleceniami zwalnia producenta od odpowiedzialności za ewentualne szkody.



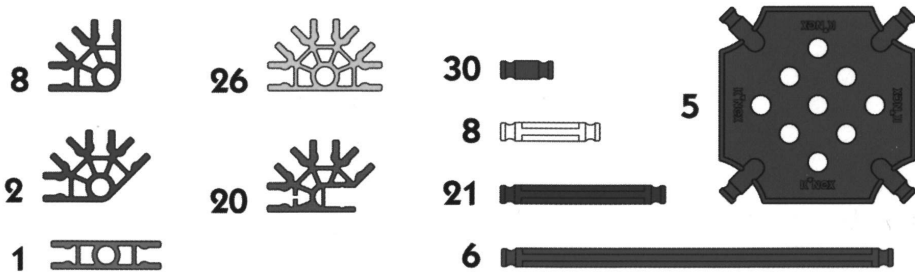
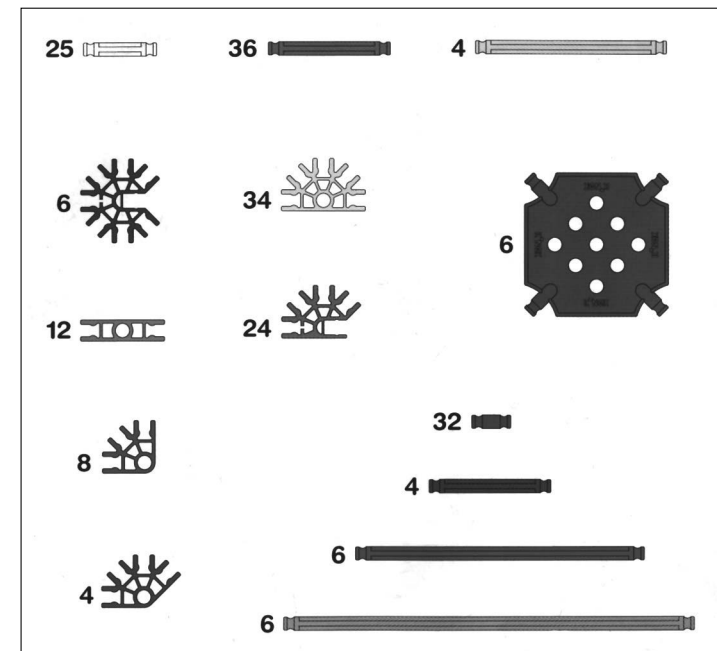
nowa szkoła
ul. POW 25, 90-248 Łódź,
www.nowaszkoła.com
tel. (42) 630 17 28,
(42) 630 04 88, fax: (42) 632 73 28

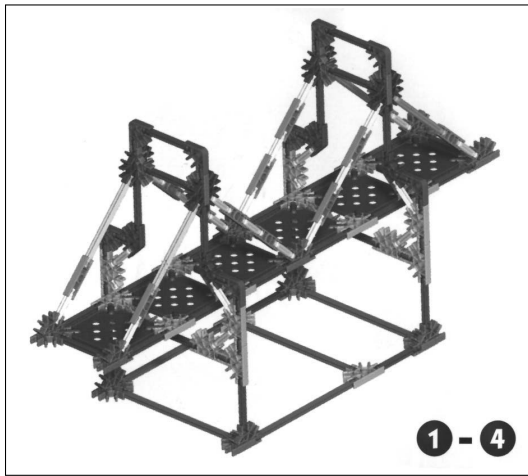
Most belkowy 1

Most z belek jest najbardziej typowym rodzajem mostu. Skonstruowany jest z horyzontalnie ułożonej belki opartej o przeciwległe brzozy, tak jak dawniej drewniana kłoda leżąca w poprzek rzeki. Most nie nadaje się do łączenia zbyt oddalonych od siebie punktów. Jego konstrukcja nie jest bowiem zbyt mocna. Wyjątkiem od reguły jest most w Luizjanie, który składa się z wielu mostów tworzących całość o wspólnej długości 37 km.

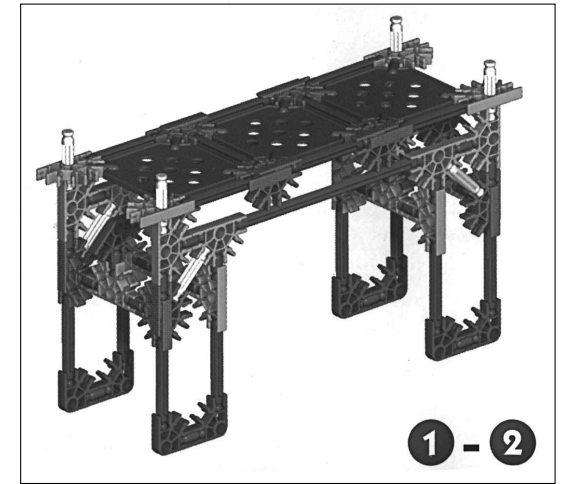
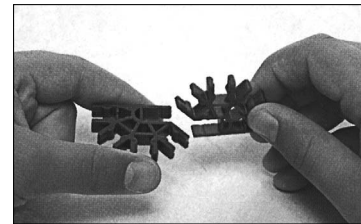
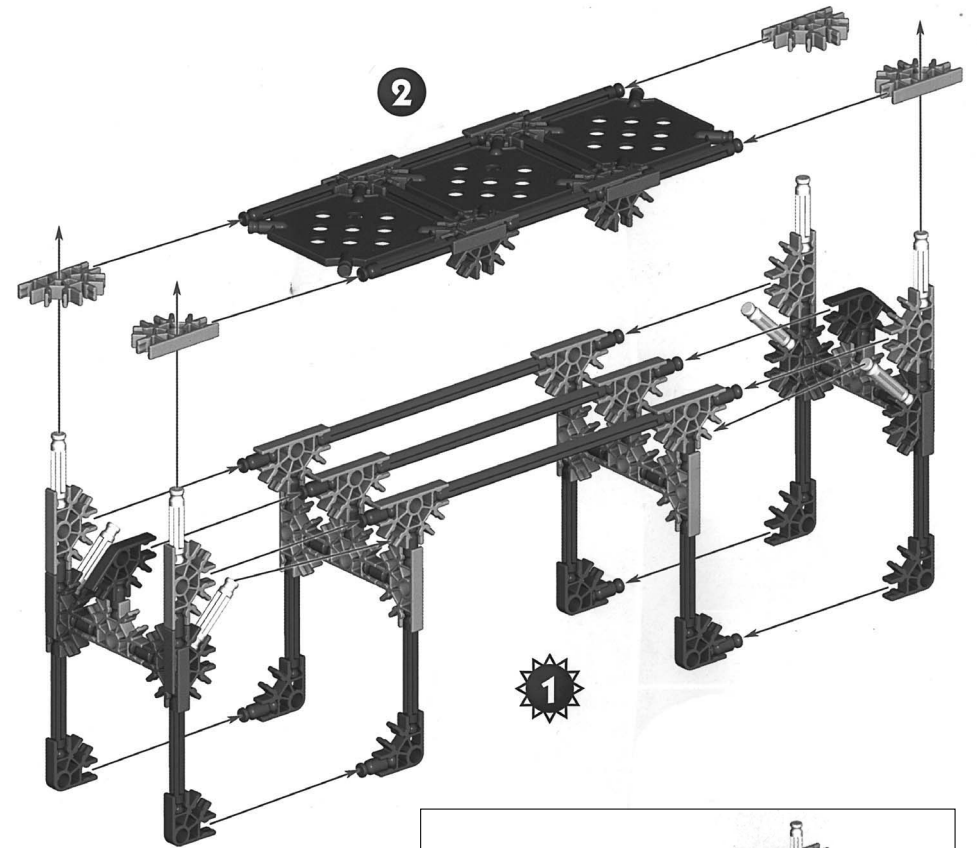
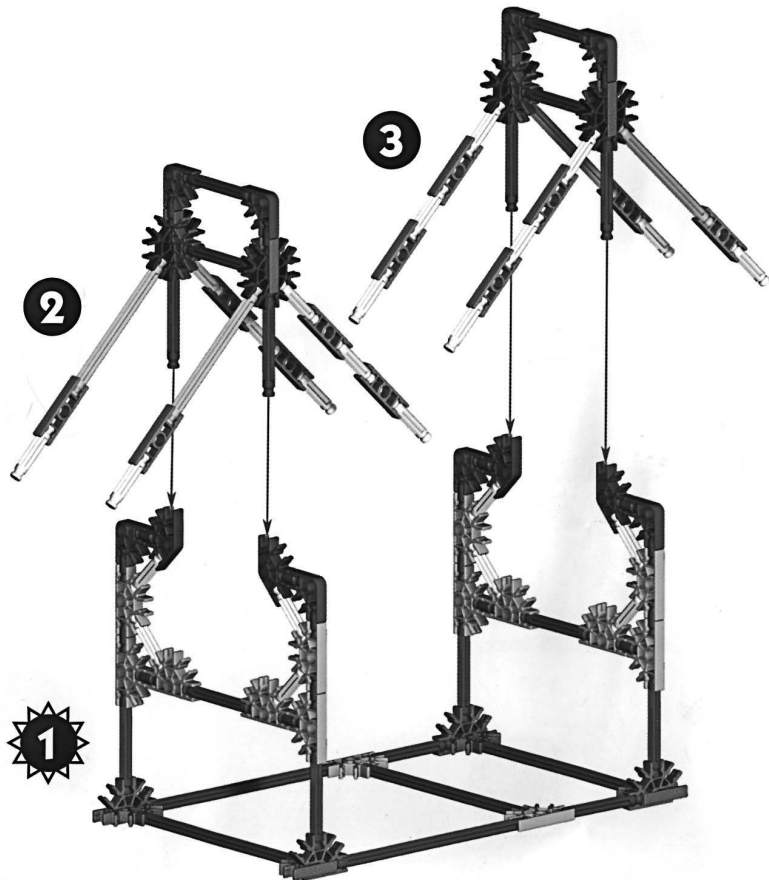


Elementy zestawu

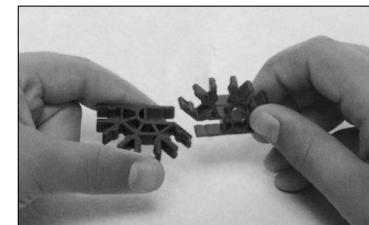
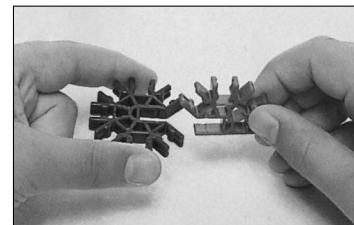
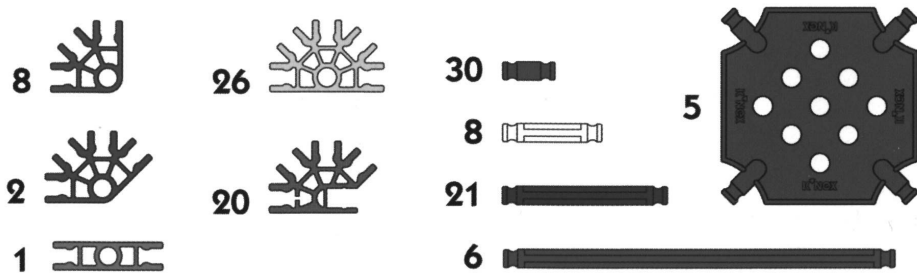
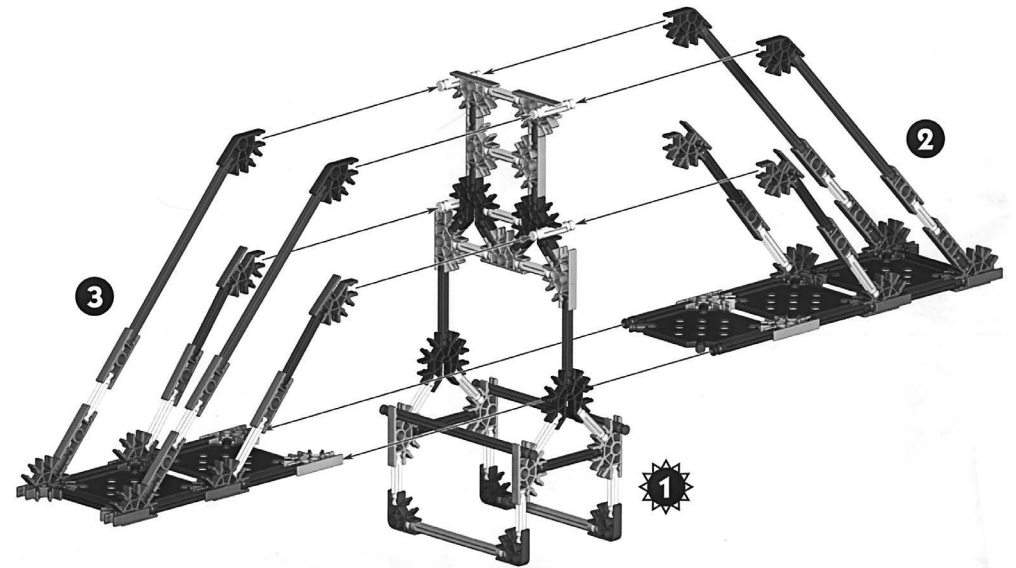
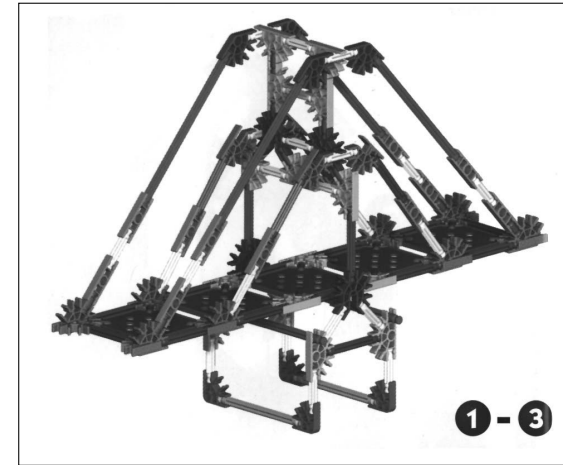




- 8
- 4
- 22
- 12
- 20
- 24
- 30
- 4
- 5
- 24
- 4
- 6

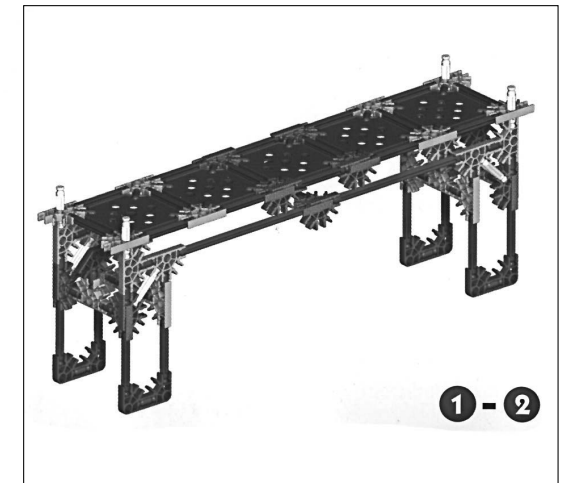
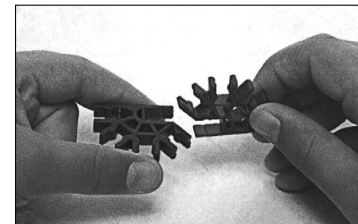
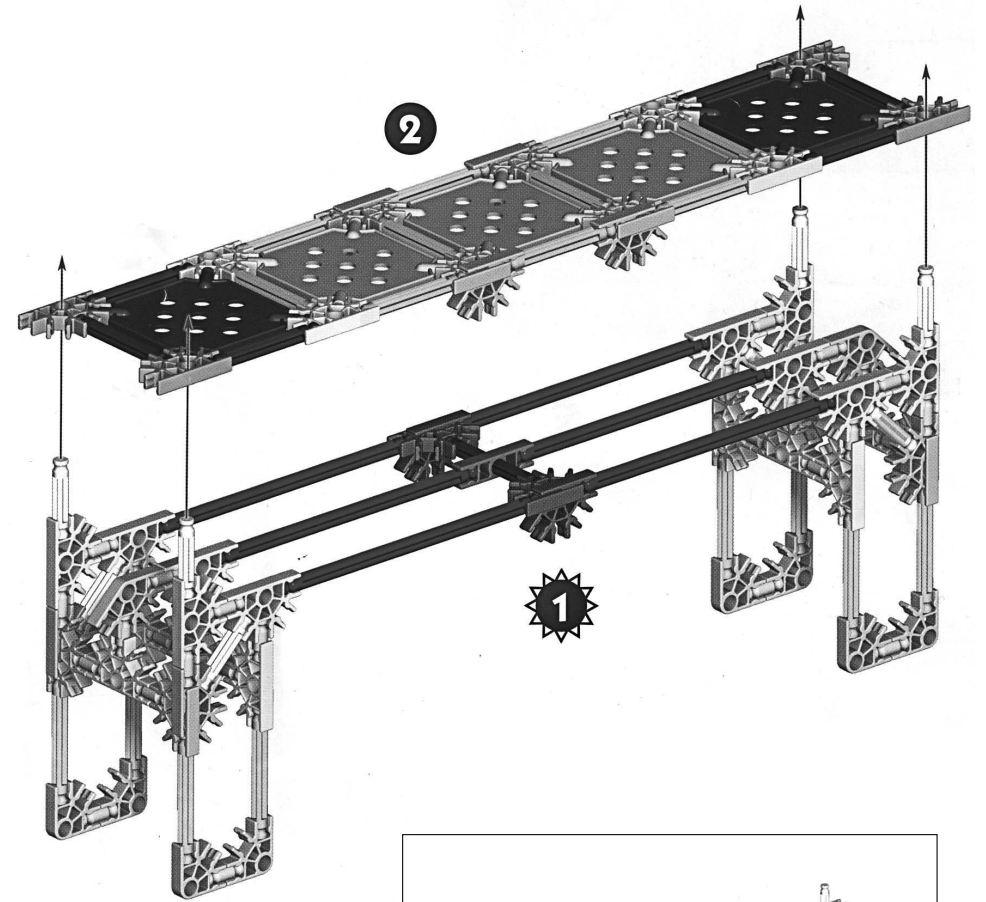
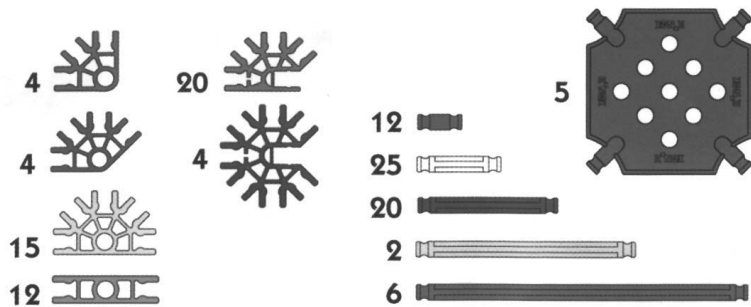


Most belkowy 2



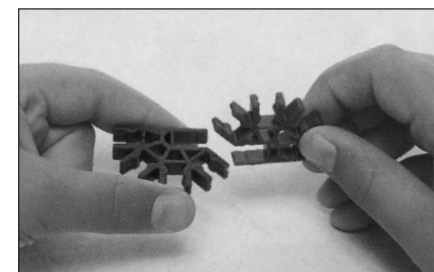
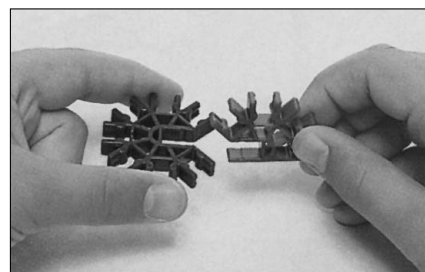
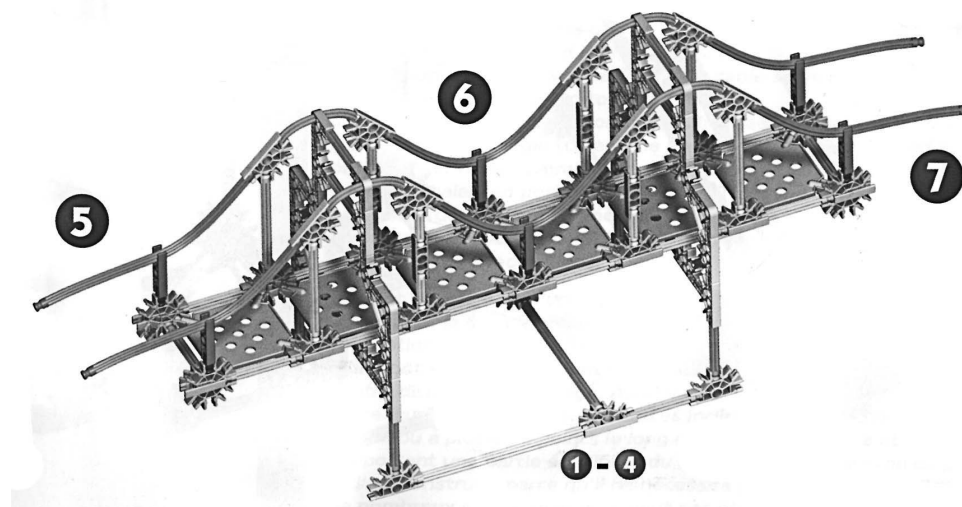
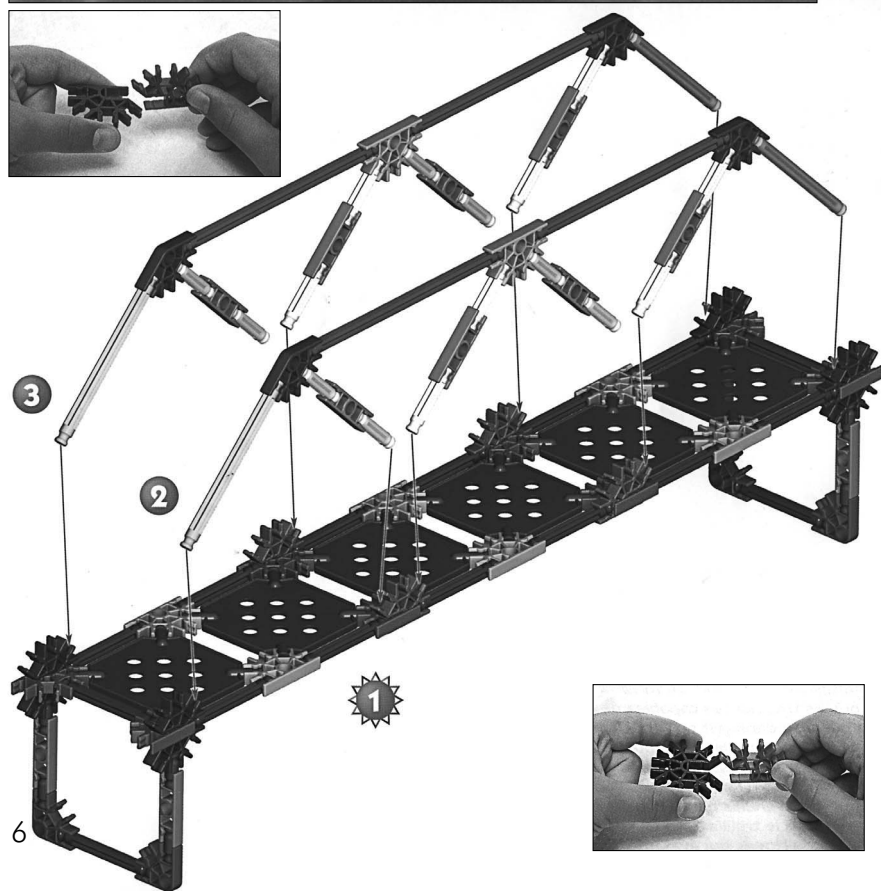
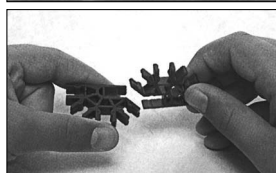
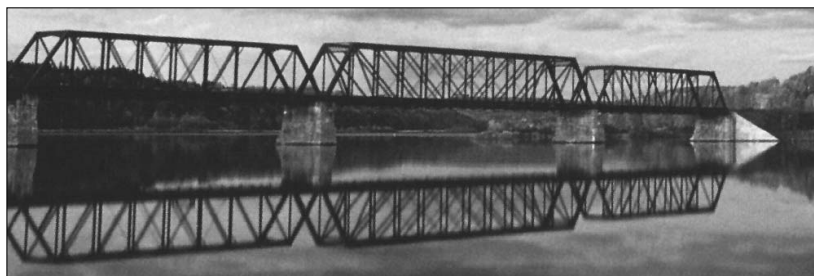
Most wantowy (podwieszany)

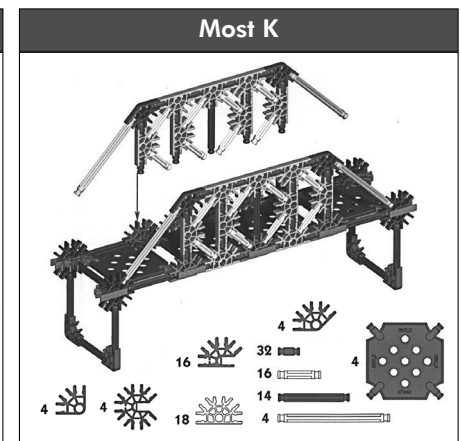
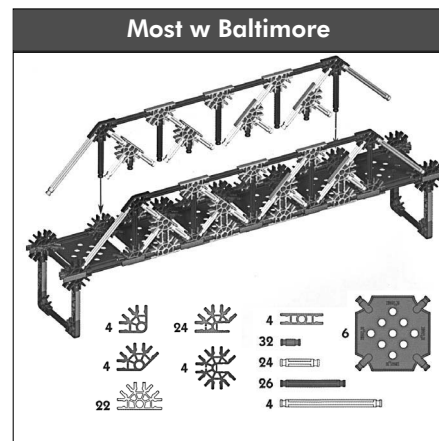
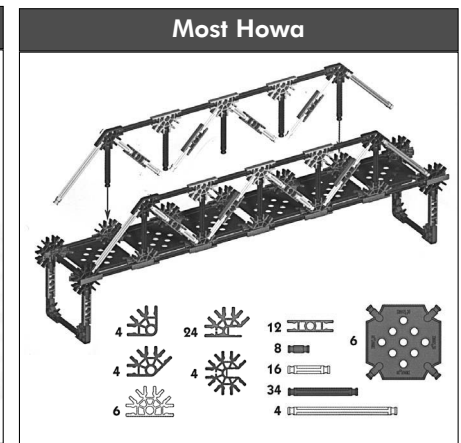
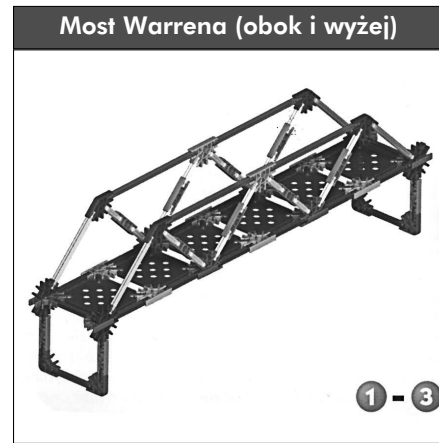
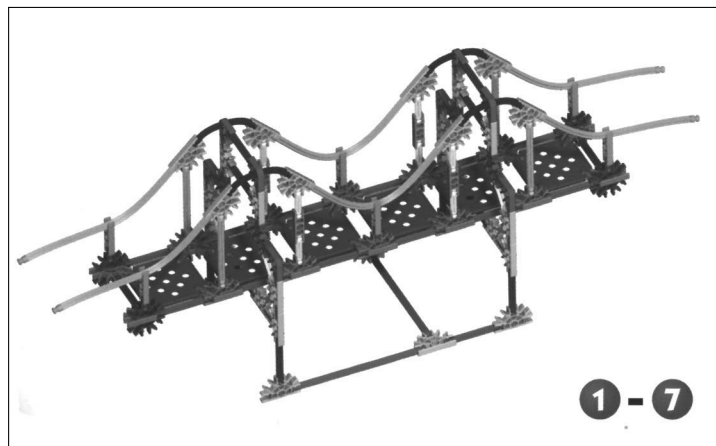
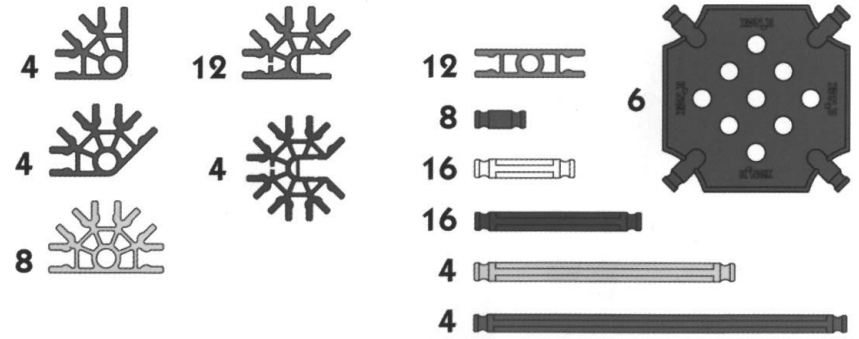
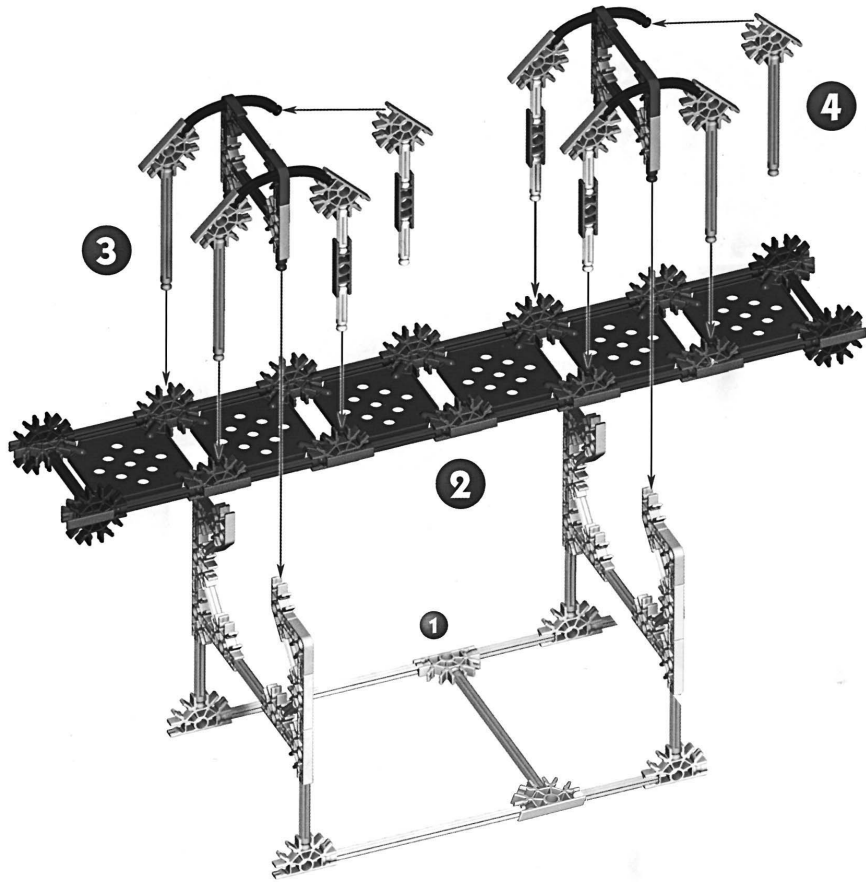
Most wantowy to taki, w którym układ podwieszenia stanowi główny element nośny całej konstrukcji. Mosty wantowe prezentują się bardzo okazale i stanowią dużą atrakcję i są konstrukcjami zaawansowanymi technologicznie. Można je stosować przy niemal każdej szerokości, począwszy od małych kładek przeznaczonych do komunikacji pieszej i rowerowej aż do wielokilometrowych mostów drogowo-kolejowych.



Most kratownicowy

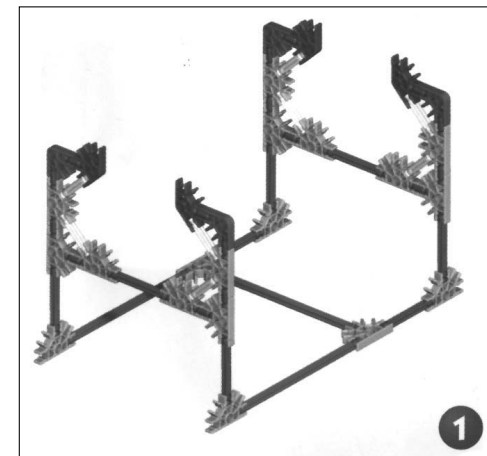
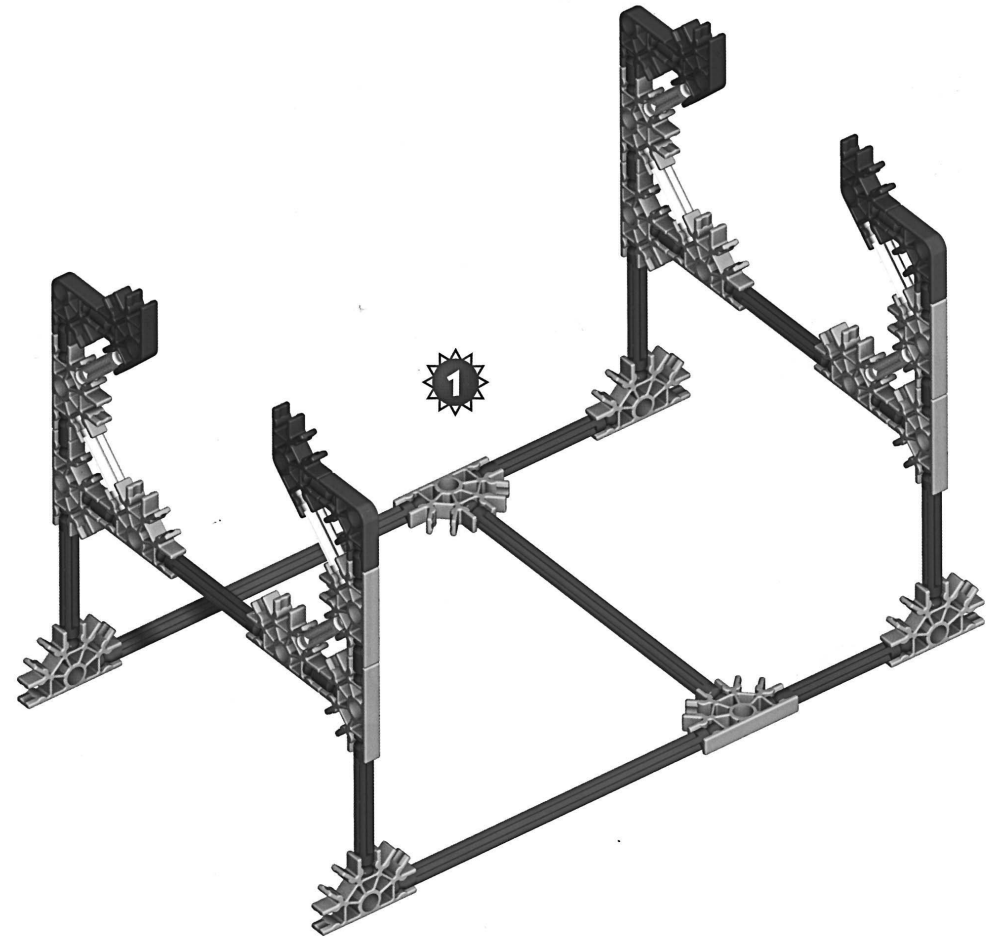
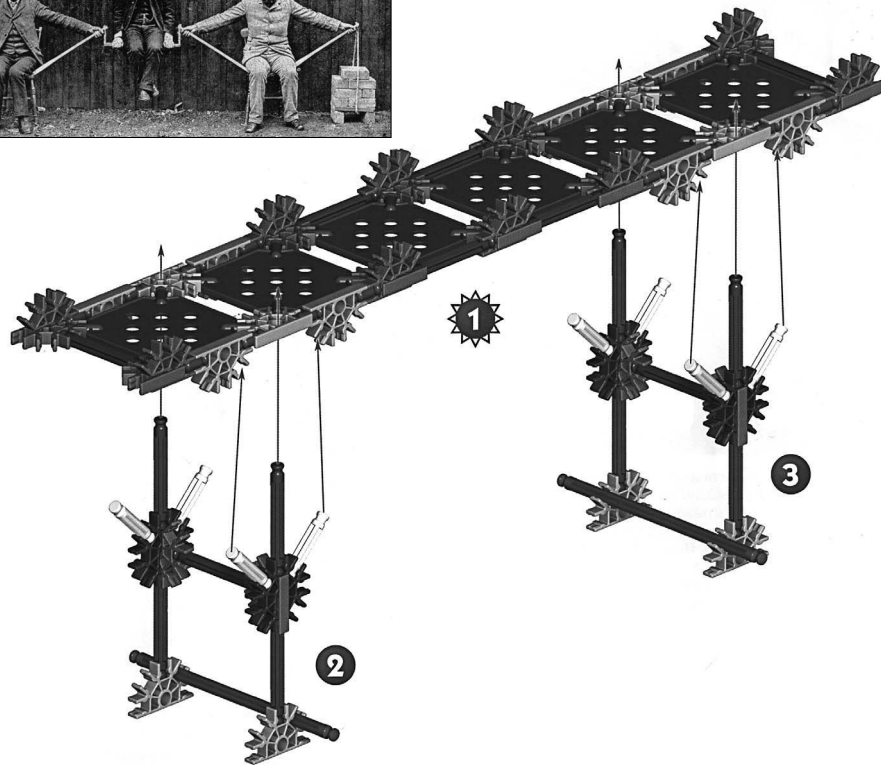
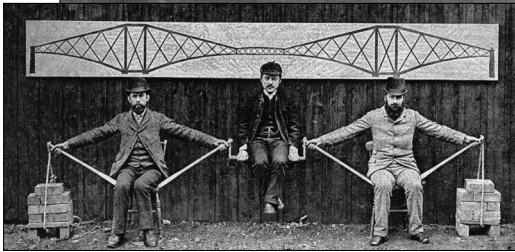
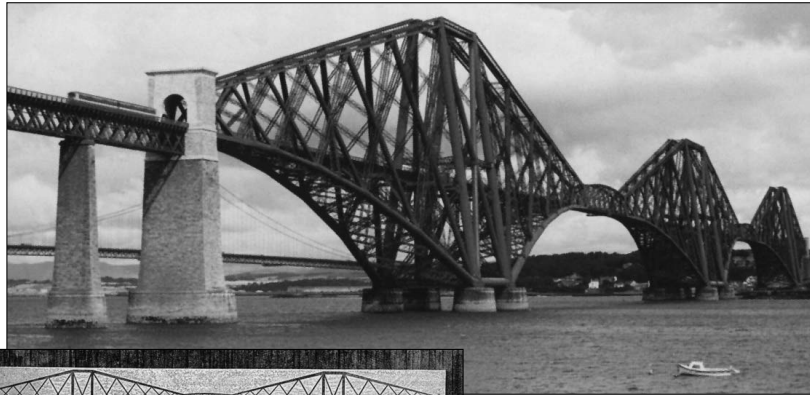
Jest typem mostu belkowego skonstruowany z myślą o transporcie kolejowym. Wymaga on wielkich belek, które są w stanie udźwignąć ciężkie maszyny. Dodatkowe wzmocnienie konstrukcji uzyskuje się poprzez zastosowanie trójkątnych metalowych wsporników. Dzięki nim most jest trwalszy i zwiększa się jego wytrzymałość na duże obciążenia wagowe. Ten typ mostu jest łatwy w identyfikacji dzięki swojej charakterystycznej budowie.





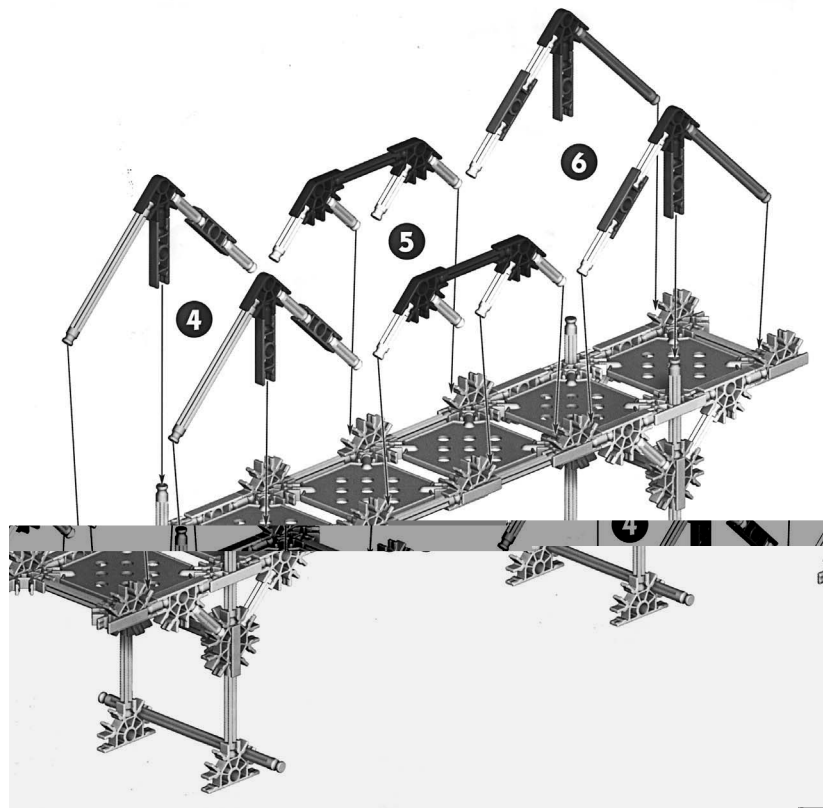
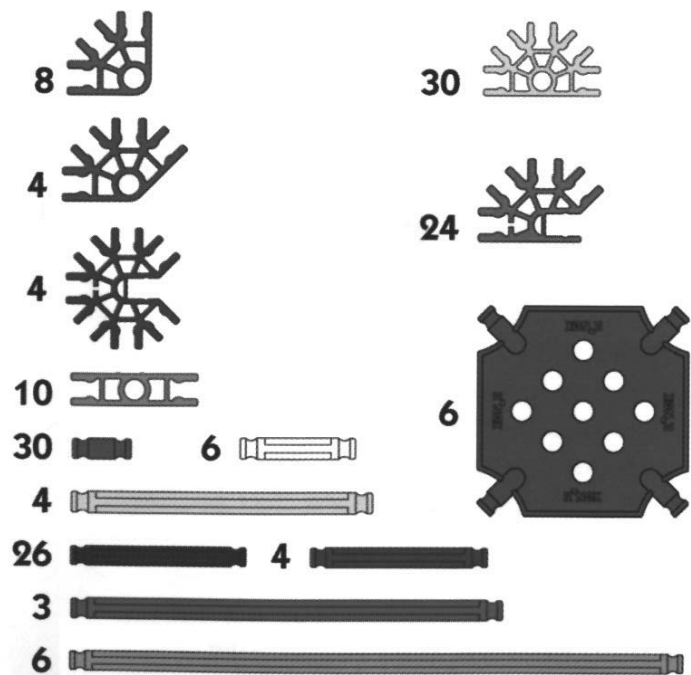
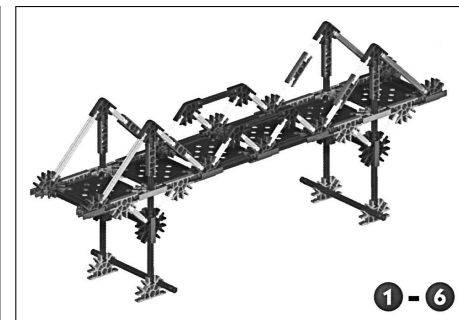
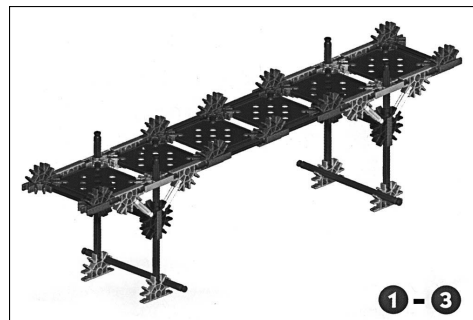
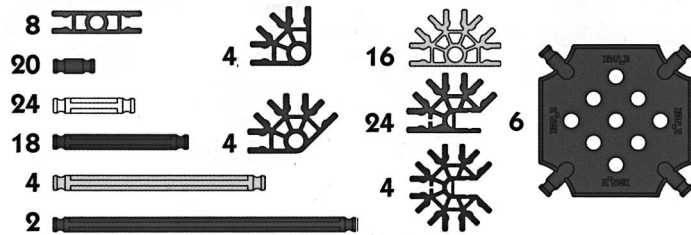
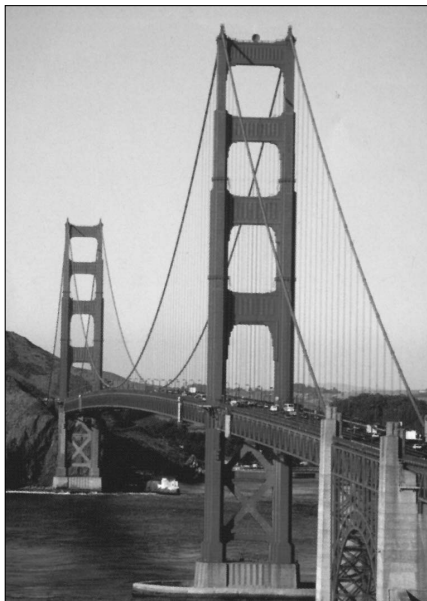
Most wspornikowy

Projekt tego mostu pozwolił budowniczym na wydłużenie wsporników, mogących unieść ciężar własny i ciężar przewożonego ładunku. Sztwytne ramiona schodzą się z przeciwnych krańców i łączą w punkcie zbiegu. Żelazne rury wystają z góry i z dołu.



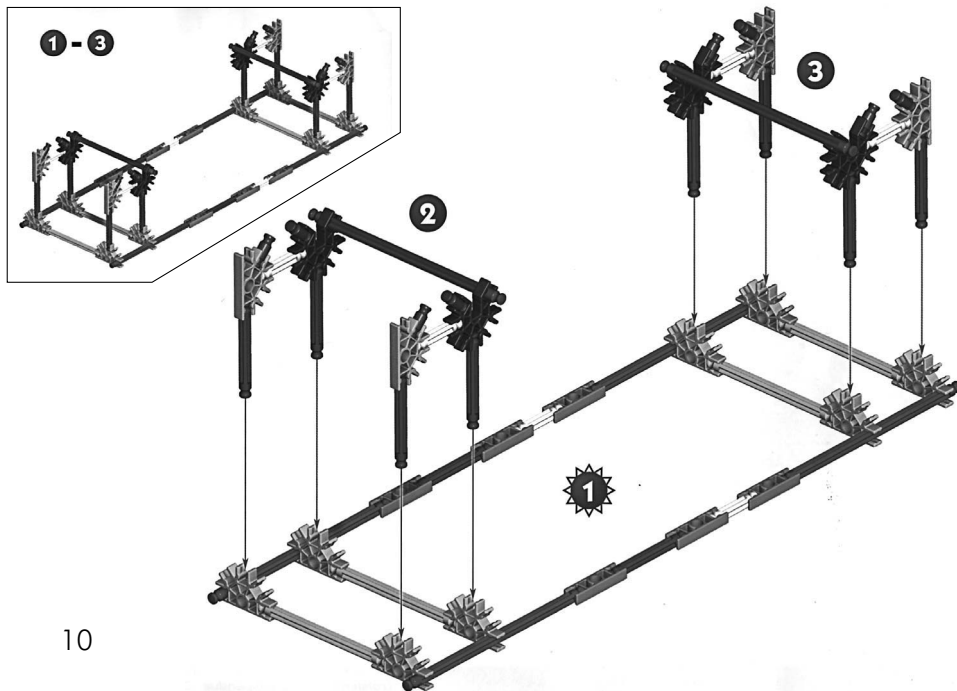
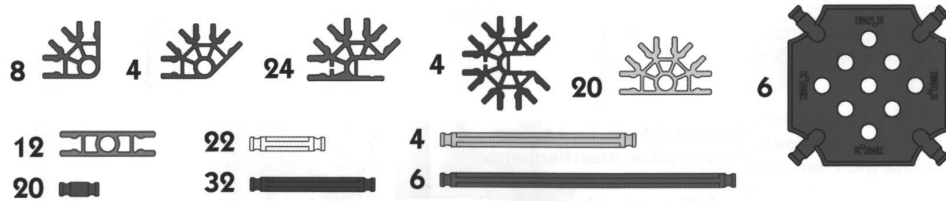
Most wiszący

W tym typie mostów pomiędzy pylonami (pionowymi filarami mostu) rozciągnięte są długie liny lub łańcuchy i to do nich podwieszane są przęsła. Most charakteryzuje się długą strukturą oraz wysokimi pylonami strzeliście wychodzącymi w górę. Ten typ mostów wykorzystany jest do łączenia brzegów rozległych rzek.

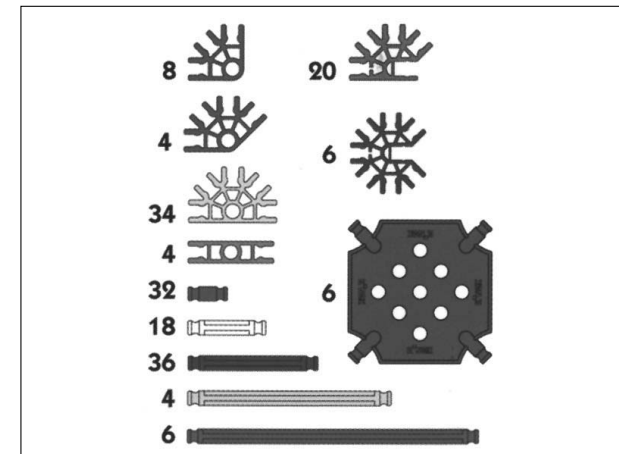
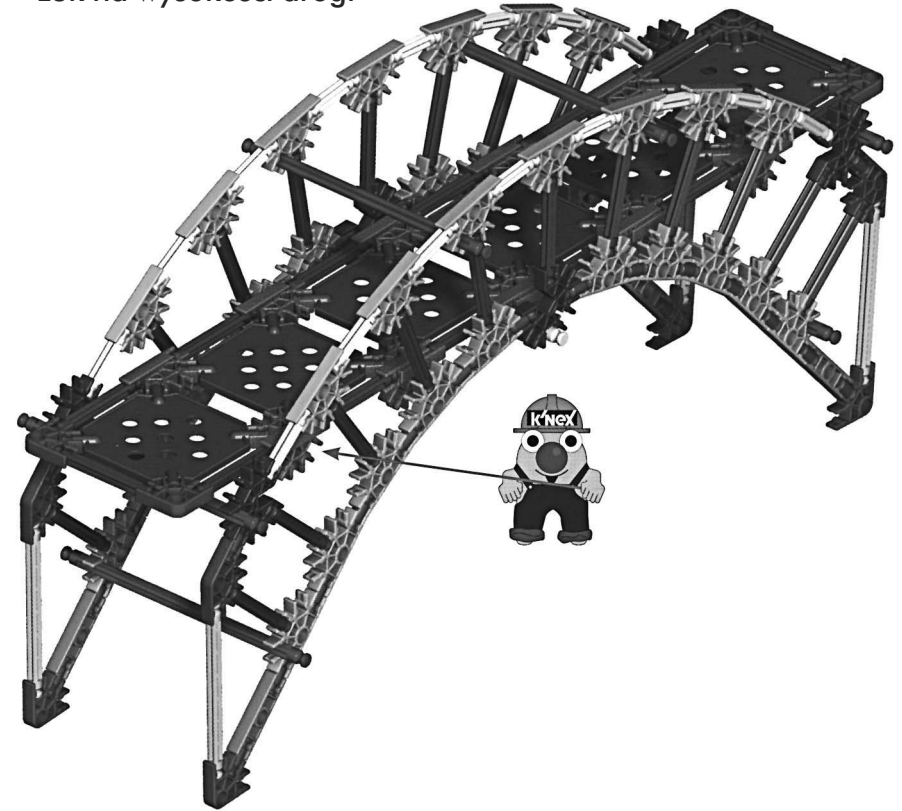


Most zwodzony

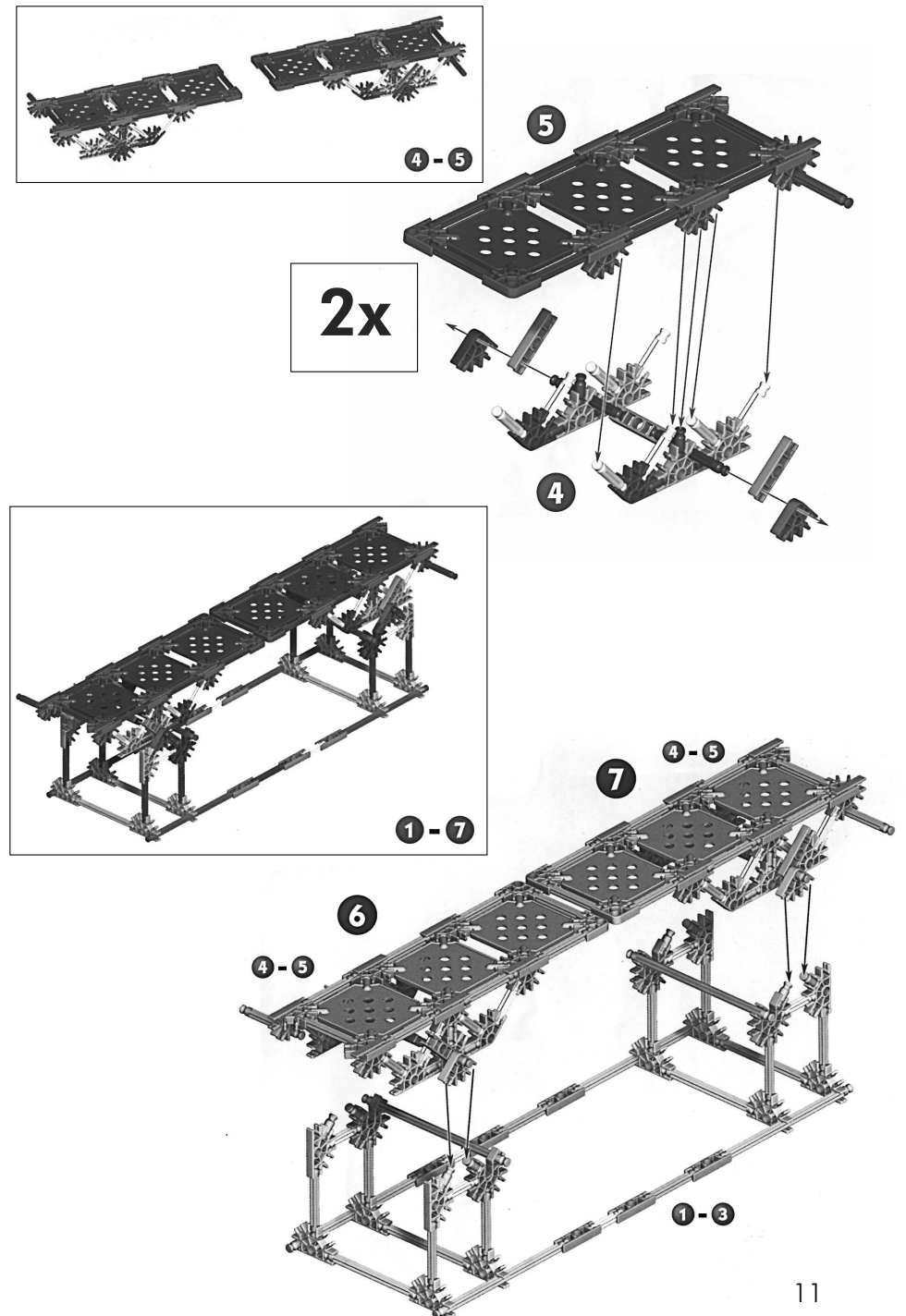
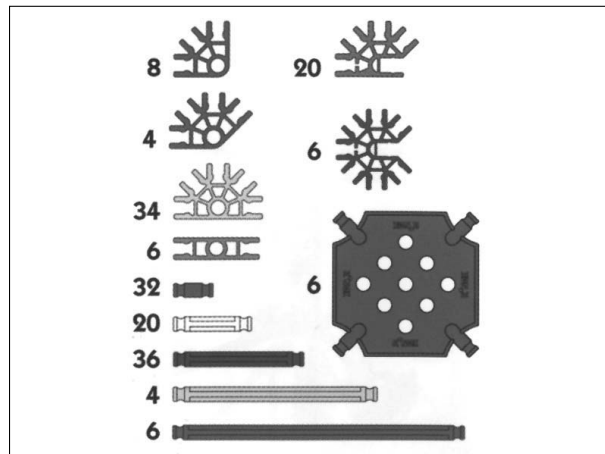
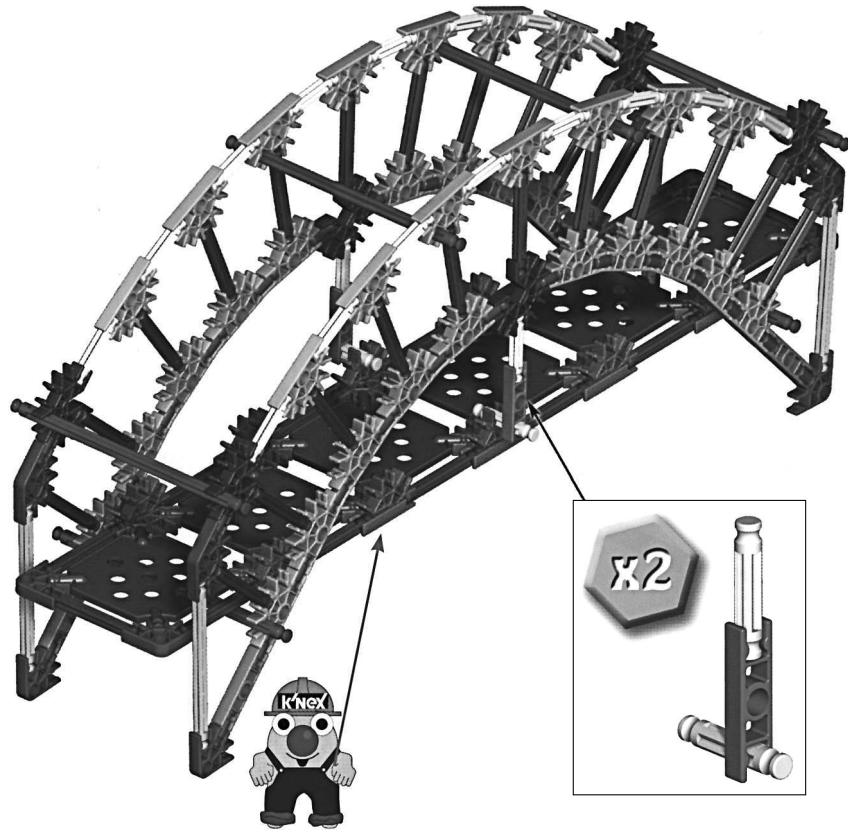
Jest on typem mostu ruchomego. W tych rodzajach mostów przynajmniej jedno przęsło unosi się do góry, dzięki czemu umożliwia on przepłynięcie transportu wodnego. Uniesienie przęsła opiera się z reguły na konstrukcji przeciwwagi. Tego rodzaju mosty w przeważającej części są mostami drogowymi. W dawnych czasach konstrukcja ta wykorzystywana była nad fosami fortyfikacji i podnoszona była na noc lub w czasie zagrożenia.



Łuk na wysokości drogi

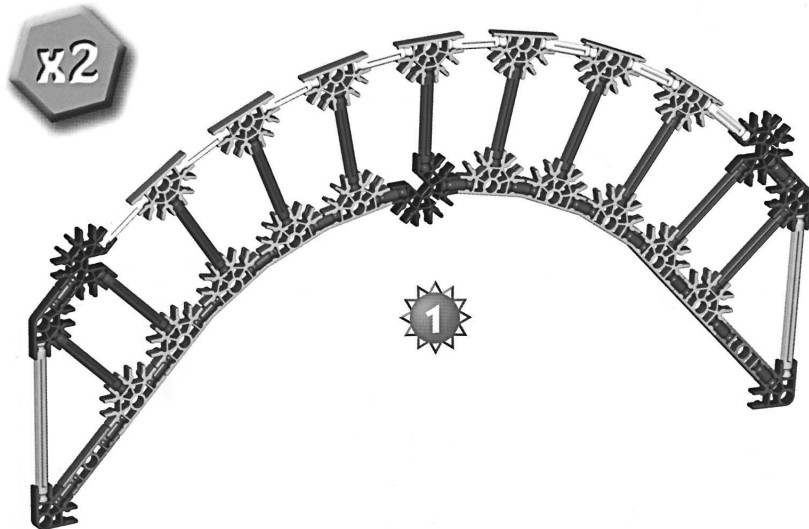
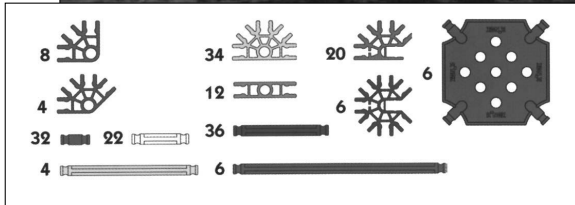
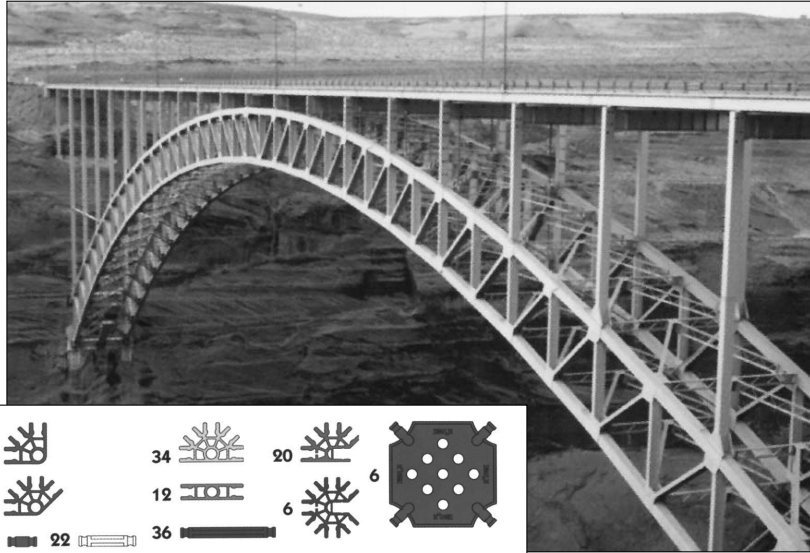


Łuk nad drogą



Most łukowy

Most łukowy jest jednym z najstarszych typów mostów. Mosty łukowe są budowane od ponad 2000 lat. W tym czasie przeszły ewolucję od konstrukcji murowanych wykonanych z kamieni lub cegieł o niewielkich rozpiętościach, aż do olbrzymich budowli wykonanych ze stali lub betonu o przęsłach przekraczających długość 600 m rozpiętości.



Łuk pod drogą

